

# КОММУНАР

Орган городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся гор. Ворошилова, Приморского края.

№ 95 (5.919) | Воскресенье, 13 мая 1956 г. | Цена 15 коп.

По нашему городу (1 стр.).  
 Итоги социалистического соревнования за апрель (1 стр.).  
 В. Сулимовский. — Почему на станциях Ворошилов-Уссурийский мало рационализаторов (2 стр.).  
 Обмен нотами между Посольством СССР в Лондоне и Министерством Иностранных Дел Великобритании (2 стр.).

Железнодорожному транспорту — новую технику (2 и 3 стр.).  
 М. Кулинич. — Правильно организовать летний отдых детей (3 стр.).  
 Е. Абезгауз. — В подсобном хозяйстве (3 стр.).  
 Ценная инициатива новатора (3 стр.).  
 «Дело Лионеля Крэбба» (4 стр.).

## За полное использование техники

Шестая пятилетка — это пятилетка новой техники, прогрессивной технологии, более совершенной организации производства и труда во всех отраслях народного хозяйства.

Успешное выполнение пятилетнего плана будет зависеть от своевременного внедрения новой техники, улучшения использования имеющегося на предприятиях оборудования, от совершенствования технологических процессов производства, улучшения организации труда.

На предприятиях города все время поступает новая техника. Но нередко станки, агрегаты и механизмы не устанавливаются и бездействуют, длительное время находится в стадии монтажа. Это отрицательно сказывается на работе предприятий. Например, крупнейшее предприятие города — масложиркомбинат работает неохотно, регулярно выдает сверхплановую продукцию. Но если виникнуть поглубже, можно увидеть, что здесь не все налажено. На лесозаводе комбината год тому назад был установлен станок для сшивки бумажных ящиков, но он до сих пор не работает. В бондарном цехе того же лесозавода новое высокопроизводительное оборудование также бездействует. И это во время, когда некоторые станки масложиркомбината работают рывками из-за небеспечности тары. Задерживается в действие нового оборудования и на других заводах комбината.

Известно, что внедрение новой техники связано с немалыми хлопотами, требует лучшей организации труда и производства, внедрения технологии, повышения квалификации работников. Эти вопросы должны быть в центре внимания хозяйственных руководителей, инженеров, мастеров, партийных и профсоюзных организаций.

Наряду с внедрением новой техники необходимо серьезно заниматься модернизацией имеющегося на предприятиях станочного и другого оборудования. Опыт показывает, что там, где этому важному делу придается значение, налицо положительные результаты. Так, на ремонтном цехе управления сельского хозяйства модернизация ряда токарных станков позволила значительно повысить производительность труда.

Одним из путей модернизации имеющейся техники проводится все еще неудовлетворительно, что в значительной степени тормозит рост производительности труда рабочих.

Вследствие неудовлетворительной организации производства, небрежного ухода за техникой на предприятиях имеют место простои оборудования и механизмов, большие потери рабочего времени.

По подсчетам отдела труда и зарплаты паровозоремонтного завода непроизводительное использование только пяти минут рабочего времени всеми производственными в течение года дадут убыток в несколько сот тысяч рублей.

А сколько дорогих рабочих минут непроизводительно расходуется на других предприятиях города! Ежедневно многие станки пускаются с опозданием и выключаются раньше гудка, извещающего о конце смены. Очень часто производственные затрещивают большое количество времени в поисках работы или в ожидании ее, работают с неполной загрузкой. Станочное оборудование используется не полностью. Нередко одни станки простаивают, другие работают не на полную мощность. Такие факты имеются на паровозоремонтном заводе и на других предприятиях.

Осуществляя руководство социалистическим соревнованием, хозяйственные руководители, партийные и профсоюзные организации обязаны настойчиво добиваться использования всего оборудования на полную мощность. В каждом случае простоя станков, оборудования следует разобраться самым тщательным образом. Надо ставить такие вопросы на обсуждение производственных совещаний, широко передавать опыт людей, умело использующих технику. Следует создавать обстановку нетерпимого отношения к тем, кто небрежно ухаживает за оборудованием, не бережет свой станок, работает спустя рукава.

Долг командиров производства, инженеров и техников так организовать труд, чтобы люди с начала и до конца смены трудились высокопроизводительно. Необходимо повести решительную борьбу за полное использование техники, за строгую экономичность рабочего времени, за рациональное использование каждой минуты.

### У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
 О награждении Государственной Третьяковской галереей орденом Трудового Красного Знамени

В ознаменование столетнего юбилея Государственной Третьяковской галереи и отмечая ее выдающиеся заслуги в развитии русского и советского изобразительного искусства, а также в деле художественного воспитания народа, наградить Государственную Третьяковскую галерею орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль. 11 мая 1956 г.

## ПО НАШЕМУ ГОРОДУ

### Компрессоры для бурения

«Дальзавтрпром» получил новые компрессоры для бурения различных твердых пород. Компрессоры подают сжатый воздух для отбойных молотков. Они приводятся в движение двигателями внутреннего сгорания. С установкой новых компрессоров производительность труда бурильщиков возрастает более чем в два раза.

### Из братской республики

Из Венгерской Народной Республики на паровозоремонтный завод прибыл новый универсальный станок. Чтобы представить размеры станка, можно привести такие данные: диаметр его планшайбы равен двум с половиной метрам, а обрабатывать на нем можно детали весом до 16 тонн. Станок имеет кнопочный пульт управления и несколько моторов. Предназначен он для различных расточных работ. Получивший станок устанавливается в колесном цехе. Установкой руководят мастер Т. Терещенко и бригадир Т. Гордейчук.

Т. ШЛАПАК.

### Новая продукция завода

Коллектив завода деревообрабатывающих станков начал освоение нового циркулярно-пильного станка марки «ЦДТ-4». С этой целью задан реконструктивный механосборочный цех, проектируется поточная линия сборки. С июля начнется серийное изготовление новых станков.



На снимке: рабочие «Гордорстроя» укладывают первые метры черного покрытия на Краснознаменной улице.

Фото Е. Абезгауза.

### Единое одобрение

На предприятиях города продолжается обсуждение проекта Закона о государственных пенсиях. Необыкновенный подъем вызвал этот документ в коллективе вагоноремонтных мастерских. Рабочие от всей души одобряют мероприятия, направленные на улучшение материального уровня жизни трудящихся.

Проект Закона о го-

сударственных пенсиях вызвал горячий отклик среди членов артели «Пищевку».

В производственных цехах идет оживленное обсуждение этого документа. На заботу Коммунистической партии и Советского правительства работники артели отвечают повышением производительности труда.

Коллектив приначного цеха обязался выдать в мае 10 тонн продукции сверх плана. Производственные карамельного цеха решили увеличить выпуск конфет на 10 процентов.

Принято обязательство завершить пятимесячную программу по артели к 16 мая.

### Экзамены в институте

У студентов педагогического института наступили горячие дни. 12 мая здесь началась значительная экзаменационная сессия. В связи с предстоящей практикой студентов в пионерских лагерях первыми сдают экзамены студенты второго курса факультета русского языка и литературы.

Л. КОШЕЛЬНИКОВ.

### Читатели профсоюзной библиотеки

Более 700 работников торговли и общественного питания являются читателями профсоюзной библиотеки при горкоме союза работников торговли. В библиотеке имеется 4.200 томов художественной и политической литературы.

Активными читателями библиотеки являются мастер пошива промкомбината горторга т. Чебаля, механик т. Янушевич, кладовщик базы мясомаслоторга т. Легков, заведующий магазином т. Коцгерин, экономист т. Вострикова, пенсионер т. Дьячина и многие другие.

В торговых организациях города работает 10 библиотечных передвижек.

### Для летнего отдыха

На ремонтном заводе сельхозуправления идет подготовка к проведению летнего отдыха трудящихся. Активное участие в этом принимают рабочие и служащие. Расширен и приведен в порядок сквер. Здесь строится ганцевальная площадка, делаются клумбы для цветов, благоустраиваются аллеи.

## Итоги социалистического соревнования за апрель

Бюро городского комитета КПСС и исполком горсовета депутатов трудящихся рассмотрели итоги социалистического соревнования промышленных и транспортных предприятий, а также торгующих организаций города за апрель.

Победителем в социалистическом соревновании среди предприятий союзной промышленности признан коллектив масложиркомбината (директор т. Гой, секретарь партбюро т. Лузгин, председатель группкома профсоюза т. Малеваный), выполнивший план в полном ассортименте на 107,8 процента.

Коллективу масложиркомбината присуждено переходящее Красное знамя горкома КПСС и горисполкома.

Среди предприятий местной промышленности первенство в социалистическом соревновании в апреле занял коллектив артели «Пищевку» (председатель артели т. Панковский, секретарь

парторганизации т. Мышако), выполнивший план по выпуску валовой продукции в и ассортименте на 125 проц., по товарной продукции — на 123,7 процента.

За коллективом артели «Пищевку» оставлено переходящее Красное знамя горкома КПСС и горисполкома.

Бюро горкома КПСС и исполком горсовета отметили хорошую работу в апреле коллективов комбикормового завода, паровозоремонтного завода и некоторых других предприятий.

Среди торгующих организаций победителем в социалистическом соревновании вышел коллектив универмага (директор т. Шляховский, секретарь парторганизации т. Бурцева, председатель месткома т. Дыбин), выполнивший план товарооборота на 101,9 процента.

Коллективу универмага присуждено переходящее Красное

знамя горкома КПСС и горисполкома.

Отмечена хорошая работа коллективов Ворошиловского лесоторгового склада, магазина Книгорга и ресторана станции Ворошилов-Уссурийский.

Большая группа передовиков промышленных и транспортных предприятий, торгующих организаций занесена на городскую Доску почета. Среди них мастер приначного цеха артели «Пищевку» т. Голубков, формовщик станков т. Тарасенко, машинист паровозного депо т. Мишкин, мастер промпарка вагонного участка т. Тонких, мастер пошива промкомбината универмага т. Бабенко, шофер автобуса Ворошиловского горторга т. Сегадин, зав. магазином Ворошиловского горторга т. Драгунов, зав. производством магазина железнодорожного Орска т. Бондаренко и другие.



# Почему на станции Ворошилов-Уссурийский мало рационализаторов

Недавно в парткоме железнодорожного узла обсуждался вопрос о внедрении передовых методов труда и работе рационализаторов на станции Ворошилов-Уссурийский. Отчитывался по этому вопросу главный инженер станции т. Сергиенко.

— У нас сейчас работают две школы по передаче передового опыта: одна среди стрелочников, другая — среди вокзальных работников, — докладывал он. — Серьезное внимание на станции уделяется и пропаганде всего передового: читаются лекции, проводятся беседы. Не забываем мы и работу с рационализаторами. Для того, чтобы направить по нужному руслу их творческую мысль, у нас разработан специальный темпик, техничский совет старается довести его до каждого работника...

Долго еще в таком же духе говорил т. Сергиенко. И, слушая его доклад, из человека, не посвященного в суть дела, могло создаться впечатление, что на станции все обстоит хорошо, а главный инженер на узловом парткоме обменивается опытом своей работы по внедрению прогрессивных методов труда.

Однако, как показал дальнейший ход заседания, т. Сергиенко вызвали на партком не для обмена опытом работы, а объяснить причины серьезных недостатков в деле дальнейшего улучшения организации производства, внедрения передовых методов труда. Сделано это было не случайно.

Станция Ворошилов-Уссурийский продолжительное время не справляется со многими производственными измерителями. Не изжиты здесь и нарушения Правил технической эксплуатации, должностных инструкций, допускается брак в работе.

В коллективе немало передовиков, которые ведут решительную борьбу с этими недостатками. Они изыскивают новые возможности для повышения производительности труда, улучшения качества работы и т. д. Фактов, говорящих о государственном

подходе к порученному делу, можно привести много. Вот, например, весовщик т. Ходсев. Он один из первых на Дальневосточной дороге разработал метод уплотненной погрузки вагонов. Отличных качественных показателей при обработке поездов добивается составительская бригада т. Борисова. Высокой выработкой и хорошим качеством формирования составов добивается также составитель т. Гусков.

Вместе с тем большинство работников станции трудится по старинке, не применяя передовых методов труда.

В чем же причины того, что здесь рядом с передовым, прогрессивным уживается старое, отжившее? Дело в том, что руководство станции и в первую очередь главный инженер т. Сергиенко не занимается по-настоящему внедрением и обобщением передовых методов труда. Организовывал школу по изучению опыта того или иного работника, они не интересуются, как ее слушатели, после окончания занятий, применяют полученные знания на практике. Подтверждением этому может служить следующий пример.

В прошлом году на станции была организована школа по изучению метода уплотненной погрузки вагонов, предложенного весовщиком т. Ходсевым. Записались в ней работники коммерческого цеха. Казалось бы, это мероприятие будет способствовать широкому внедрению передового метода на станции. Однако ничего подобного не произошло. Сейчас здесь по этому методу, кроме самого Ходсева, почти никто не работает.

Неудовлетворительно поставлено на станции и дело с движением рационализаторов. Об этом свидетельствует тот факт, что за текущий год подано всего два рационализаторских предложения, да и те до того малозначительны, что ничего существенного в улучшение работы станции не внесли.

Главный инженер т. Сергиенко объясняет это тем, что станция

специфическое предприятие, работающее по раз установленному порядку, и поэтому, мол, полн деятельности для рационализаторов здесь нет.

Несостоятельность такого взгляда очевидна.

На станции есть над чем работать новаторам и рационализаторам. Здесь еще очень многие трудоемкие работы производятся вручную, значителен улачительный труд и технологический процесс формирования и расформирования поездов, подачи вагонов и т. д. Но этим никто всерьез не занимается. За четыре месяца этого года текстов собрано лишь один раз. Не организована как следует и пропаганда передовых методов труда — а начала года прочитано только 2 лекции.

Партийное бюро дважды заслушивало т. Сергиенко по вопросам внедрения передовых методов труда и улучшения работы с рационализаторами, принимало неплохие решения. Однако они не были выполнены. Парторг не потребовало от т. Сергиенко изменить отношение к этому важному делу.

В докладе на XX съезде партии о Директивах по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956 — 1960 годы тов. Н. А. Булгакин говорил: «...техника — машины, станки и другое оборудование — это лишь одна сторона дела. Чтобы правильно использовать эту технику, обеспечить быстрые темпы технического прогресса, необходимо проявлять постоянную заботу о подготовке кадров высококвалифицированных рабочих, техников, инженеров, ученых, непрерывно развивать науку, совершенствовать организацию производства».

Хозяйственные руководители, партийная и профсоюзная организация станции должны принять меры к устранению недостатков, добиться широкого развития рационализации, мобилизовать коллектив на успешное выполнение решений съезда.

**В. СУЛИМОВСКИЙ.**

# Обмен нотами между Посольством СССР в Лондоне и Министерством Иностранных Дел Великобритании

## Нота Посольства СССР в Лондоне Министерству Иностранных Дел Великобритании

4 мая Посольство СССР в Лондоне направило Министерству Иностранных Дел Великобритании ноту следующего содержания:

«Посольство СССР в Великобритании свидетельствует свое уважение Министерству Иностранных Дел Великобритании и имеет честь сообщить следующее.

Во время пребывания отряда советских военных кораблей в Портсмуте 19 апреля в 7 часов 30 минут матросы советских кораблей обнаружили водолаза, всплывшего между бортами советских эскадренных миноносцев. Водолаз, одетый в черный легководолазный костюм с плавниками на ногах, находился на поверхности воды в течение 1—2 минут и затем снова погрузился у борта эсминца «Смотрящий».

Командир отряда советских кораблей контр-адмирал Котов В. Ф. в беседе с начальником штаба Портсмутской военно-морской базы контр-адмиралом Бернет обратил внимание на этот случай появления водолаза вблизи непосредственно у бортов эсминцев.

Контр-адмирал Бернет категорически отрицал возможность

появления водолаза у бортов советских кораблей и заявил, что в это время никаких водолазных работ в порту не производилось. В действительности же, как это явствует из сообщений, опубликованных в английской печати 30 апреля сего года, флот производства английской военно-морским командованием водолазные секретных испытаний в районе стоянки советских кораблей в Портсмуте подтверждается. Более того, производство этих испытательных работ повлекло гибель английского водолаза.

Достаточно упомянуть, что газета «Дейли скетч» в заметке о гибели водолаза Крэдда, сообщила следующее:

«Он последний раз опустился под воду в Стоуксбэй, в месте секретных испытательных работ недалеко от стоянки русского крейсера «Орджоникидзе».

Придавая важное значение такому столь необычному факту, как производство секретных водолазных испытаний у бортов гостивших в английской военно-морской базе Портсмут советских военных кораблей, Посольство было бы признательно Министерству Иностранных Дел Великобритании за получение от него разъяснений по этому вопросу».

## Нота Министерства Иностранных Дел Великобритании Посольству СССР в Лондоне

9 мая Посольство СССР в Лондоне получила следующая нота Министерства Иностранных Дел Великобритании:

«Министерство Иностранных Дел Великобритании свидетельствует свое уважение Посольству Союза Советских Социалистических Республик и имеет честь дать следующий ответ на ноту Посольства от 4 мая.

Как уже публично сообщалось, капитан 3-го ранга Крэдб пропал водолазные испытания и,

как полагают, погиб во время этих испытаний.

Водолаз, которого, как заявлено в Советской ноте, обнаружили с советских военных кораблей плаваящим между советскими эскадренными миноносцами, был, по всей видимости, капитан 3-го ранга Крэдб. Его нахождение вблизи миноносцев являлось местом без всякого разрешения, и Правительство Ее Величества выражает сожаление по поводу этого инцидента».

# Железнодорожному транспорту — новую технику

В шестой пятилетке предстоит осуществить широкую программу перехода железных дорог на новый, более высокий техничский уровень. Важнейшим звеном этой программы является перевод их на электрическую и тепловозную тягу.

Учитывая большое народнохозяйственное значение электрификации транспорта, Центральный Комитет партии принял решение о генеральном плане электрификации железных дорог, рассчитанном на пятнадцать лет. Этот план предусматривает электрификацию в СССР железнодорожных магистралей общей протяженностью 40 тысяч километров. Иначе говоря, в нашей стране за пятнадцать лет будет электрифицировано столько линий, сколько было электрифицировано в течение пятидесяти лет на всех железных дорогах земного шара. На электрическую тягу переводятся важнейшие грузонапряженные направления, горные линии, магистрали с большим пассажирским движением, а также пригородные участки крупных промышленных центров.

В этой пятилетке будет осуществлен первый этап програм-

Беседа с зам. министра путей сообщения тов. С. И. Багаевым

мы технического перевооружения транспорта. Намечается ввести в действие свыше восьми тысяч километров электрифицированных железнодорожных линий, или в 3,6 раза больше, чем за пятую пятилетку. Предусмотрено завершить работы по электрификации крупнейшей в стране железнодорожной магистрали Москва — Куйбышев — Челябинск — Омск — Новосибирск — Иркутск. На электрическую тягу переводятся железнодорожные линии Москва — Харьков — Донбасс, а также ряд других направлений.

Электрическая тяга имеет коренные преимущества по сравнению с паровой. Она позволяет резко повысить культуру работы железнодорожников, обеспечить более равномерную и устойчивую службу транспорта в зимних условиях. Электрификация наиболее грузонапряженных направлений даст возможность увеличить

производительность железнодорожных линий в два раза.

Но основным преимуществом электрической тяги является ее экономичность. Например, значительно сокращаются эксплуатационные затраты и особенно резко, в три — четыре раза, уменьшается расход топлива. Если паровозная тяга имеет коэффициент полезного действия 4—5 процентов, то электрическая — 16—18 процентов. Внедрение электрической и тепловозной тяги позволит снизить за годы шестой пятилетки расход топлива на наших железных дорогах более чем на 72 миллиона тонн и сэкономить на этом свыше 7 миллиардов рублей.

Почетный опыт эксплуатации электрифицированного участка Татарская — Баранник — Чудьинская Омской железной дороги. Здесь техничская скорость грузовых поездов возросла на 16 километров в час, а среднесуточный пробег локомотивов повысился на 305 километров. Переход на электрическую тягу позволил депо Баранник в прошлом году снизить общие расходы на 12 миллионов рублей.

В шестой пятилетке с 7 до 25

тысяч километров увеличится протяженность железных дорог, работающих на тепловозной тяге.

Техническая реконструкция тяги обеспечит к концу пятилетки выполнение электровозами и тепловозами до 45 процентов всего грузооборота вместо 14 процентов в 1955 году. Для этой цели железнодорожному транспорту в течение пятилетки будет поставлено не менее двух тысяч электровозов и 2.250 магистральных тепловозов.

Наша промышленность освоила новейшие восьмикосные электропоезда «Н-8», конструктивная скорость которых достигает 90 километров в час, а мощность — 5.700 лошадиных сил. Испытывается опытный образец электровоза новой конструкции «ВЛ-23» мощностью 4.300 лошадиных сил. Он будет входить в состав поездов со скоростью 90—100 километров в час. Его сила тяги при скорости движения 70—80 километров в час — в два раза больше, чем у паровоза «ФД».

Широкое внедрение электрической и тепловозной тяги будет сочетаться с одновременным усилением и реконструкцией путей, увеличением пропускной способности железнодорожных дорог автоблокировкой, автоматизацией, электрической централизованной

стрелок и применением радиосвязи.

Значительное повышение веса и скоростей движения поездов вызывает необходимость дальнейшего совершенствования вагонного парка, замены долами старых вагонов и автоторов устаревших конструкций. В шестой пятилетке будут построены подвагоны грузоподъемностью 95—100 тонн, изомерические вагоны с увеличенным объемом кузова, рефрижераторные поезда и вагоны с машинным охлаждением. Пассажирский парк пополнится цельнометаллическими вагонами новых конструкций. За пятнадцать лет железнодорожному транспорту будет поставлено 255 тысяч грузовых и 18.600 пассажирских вагонов.

Директивы съезда предусматривают дальнейшую реконструкцию путевого хозяйства. На действующих линиях будет уложено 65 тысяч километров новых рельсов, из них 58 тысяч километров рельсов тяжелого типа. Это означает, что почти половина всех главных железнодорожных путей страны будет переделана на новые, более тяжелые рельсы. Общий вес укладываемых за пятнадцать лет новых рельсов почти в три раза превышает



### Правильно организовать летний отдых детей

Важнейшей задачей в конце учебного года является подготовка школьников к новому учебному году. Впереди школьников ждет веселое лето. Многие ребята проводят летние каникулы в загородных пионерских лагерях «Дубовая роща», «Косой приток».

Каждый год создаются пионерские лагеря и в пределах города. Так, в начале прошлого года успешно была организована работа пионерских лагерей в парке «Зеленый остров», на садовом комбинате. Там многие ребята проводили каникулы.

В подготовке к летней оздоровительной кампании нужно учесть ошибки прошлого года, тщательно продумать, как правильно организовать отдых детей. Нужно красочно оформить пионерские лагеря, укомплектовать их квалифицированными кадрами педагогов-воспитателей.

В этом году вновь будет создан пионерский лагерь в парке «Зеленый остров». Здесь проведут летние каникулы пионеры 5-й, 7-й, 12-й и 17-й классов.

тури им. Чумака объединит учащихся всех железнодорожных школ. Намечено организовать пионерские лагеря в парках садового комбината, рудника, при 6-й, 14-й, 16-й средних школах.

Для оборудования и оформления пионерских лагерей потребуются большая помощь общественности города, шефствующих организаций, родительских комитетов.

Хорошо ведут подготовку к летнему отдыху школы №№ 7, 12, 4, 5, 17, 2. Состоялись совещания директоров и заведующих этих школ, старших пионервожатых и родительских комитетов.

Большая работа предстоит и горожанам по физкультуре и спорту. Он должен подобрать активистов-спортсменов для руководства физкультурными секциями в пионерских лагерях.

Лето этого года обещает нашим школьникам много нового и интересного. Учащиеся 6—10-х классов готовятся в походы по родному краю.

**М. КУЛИНИЧ.**

Зав. отделом пионеров и учащейся молодежи горкома ВЛКСМ.

### Для улучшения быта рабочих

С каждым годом улучшаются культурно-бытовые условия рабочих и служащих базы Приморского завода. Недавно здесь построены столовая, душевая установка и сушилка для спецодежды.

много книг за счет средств предприятия. Имеются настольные игры. В свободные от работы часы рабочие проводят свой досуг в красном уголке. Здесь всегда в обиходный перерыв и вечером можно почитать свежие номера газет, журналов, получить книгу.

**С. ЛУТЧЕНКО.**

Зам. директора базы.

### В подсобном хозяйстве

84 тысячи рублей за 1954 год и 104 тысячи рублей в 1955 году дало чистой прибыли подсобное хозяйство ремонтного завода управления сельского хозяйства. Небольшой, но дружный коллектив работников хозяйства с осени прошлого года ведет решительную борьбу за дальнейшее увеличение этих цифр.

В этом году звено овощеводов Михаила Кузьменко взяло на себя обязательство собрать с каждого гектара по 220 центнеров картофеля. С этой целью на тщательно подготовленном поле они внесли до 8 тонн различных удобрений. Заложенный еще с осени семенной картофель за месяц до посадки был тщательно перебран и разложен на специально изготовленных стеллажах для яровизации.



сжатые сроки, используя каждый час, привезли посадку.

В прошлом году рабочие подсобного хозяйства дали городу больше 200 тонн картофеля, огурцов и помидоров. План на текущий год значительно увеличен. Чтобы обеспечить его выполнение, были проведены соответствующие работы: вспаханы новые земельные массивы, заложены дополнительные парники и своевременно подобраны нужные семена.

Людмила Простова добросовестно поработала в эту весну на парниках. Сейчас здесь можно увидеть хорошую рассаду. Подсобное хозяйство полностью обеспечено рассадой лука, капусты и помидоров.

Досрочно закончив сев ранних зерновых и посадку картофеля, коллектив подсобного хозяйства сейчас занят очередной работой — высадкой рассады и подготовкой полей для сева кукурузы.

За счет прибыли, полученной хозяйством от реализации овощей и зерновых культур, в поселке идет строительство новых помещений. В прошлом году здесь закончено строительство большого овощехранилища и двухквартирного жилого дома.

По вечерам на квартире у рабочего Ивана Ивановича Горы собираются жители поселка.



Звеньевой Михаил Антонович Кузьменко проводит с ними беседы о решениях XX съезда КПСС, знакомит с новостями.

...Редкая капель незаметно сменилась ровным шумом дождя. С каждой минутой все туманнее становится линия горизонта. Дождь лил теплый, как парное молоко. И поля, покрытые зеленой щеткой проросшего зерна, жадно впитывали каждую каплю, обещая дать богатый урожай.

**Е. АБЕЗГАУЗ.**

На снимках (сверху вниз): 1. Старший бригадир Н. Г. Лытарь проверяет качество вспахки земли под гречиху. 2. Работница парников Л. Р. Простова поливает рассаду. 3. Рабочий Н. Я. Мангазеев грузит удобрения для вывозки на поля. 4. Лучшие работники подсобного хозяйства (слева направо) — Т. Шевко, Л. Кононова, И. Гора, В. Кучерский, М. Кузьменко, Л. Аверина и Л. Черторгын. Фото автора.

### ЦЕННАЯ ИНИЦИАТИВА НОВАТОРА

ловия, невозможна». Эта задача оказалась под силу советским людям.

Директивы по шестому пятилетнему плану предусматривают дальнейшее улучшение качественных показателей работы железнодорожного транспорта. Оборота вагона будет ускорен до 5,3 суток, вес поезда повысится на 25 процентов при одновременном росте скоростей движения. Себестоимость перевозок снизится на 17 процентов.

В текущей пятилетке грузооборот железных дорог увеличится на 42 процента. Уже в прошлом году только прирост грузооборота наших железных дорог значительно превысил весь годовой грузооборот французских, английских и итальянских железных дорог, вместе взятых. В шестой пятилетке один лишь прирост грузооборота железнодорожного транспорта составит четыреста с лишним миллиардов тонно-километров, что равно примерно грузообороту всех наших железных дорог в 1940 году.

Советские железнодорожники полны решимости с честью выполнить величественные задачи, выдвинутые историческими решениями XX съезда Коммунистической партии.

На Московском Первом подшипниковом заводе ценную инициативу проявил бригадир слесарей роликового цеха Сергей Минаев. Он предложил развернуть соревнование за ускорение сроков ремонта оборудования и отличное его качество. Это позволило привести в действие новые резервы роста производства.

Ремонтная бригада, которую возглавляет т. Минаев, тщательно проверяет состояние каждого узла, каждой детали машин в процессе производства, используя для этого перерывы в работе цеха. Слесари определяют, какие детали потребуются заменить во время предстоящего ремонта станка, заблаговременно заказывают их, некоторые детали стараются сами восстановить для вторичного использования.

Бригадир заранее планирует работу слесарей с учетом их квалификации и опыта. Он дает указания дежурному слесарию, который остается по вторую смену, и оставляет письменное задание слесарю ночной смены.

Много внимания уделяется правильной организации и подготовке рабочего места. Каждый слесарь имеет переносный ящик с набором необходимого инструмента. Чтобы подогнать деталь, слесарю приходится от ремонтируемого станка переходить к стационарному верстаку. На это затрачивается много времени. По предложению бригадира созданы передвижные верстаки, оборудованные тисками и другими приспособлениями. Теперь рабочее время используется более производительно.

Тов. Минаев повседневно занимается повышением квалификации членов бригады. Особое внимание он уделяет новичкам. Так, до недавнего времени молодой рабочий Симонов не имел специальности. Минаев обучил его сложной профессии слесаря-ремонтника. Сейчас Симонов успешно справляется с ремонтом станков любой конструкции.

С. Минаев — активный рационализатор. За последнее время он осуществил ряд ценных новшеств. Например, шлифовальные круги прежде не срабатывались до конца. Круг в 15—20

миллиметров приходилось выбрасывать. Новатор сделал приспособление, позволяющее срабатывать круг до предела. Натяжные цепи обычно стояли на станках полтора — два месяца, почти каждый день приходилось то укорачивать, то удлинять их. Минаев установил пружины на станках, и цепи теперь стоят более полгода без смены и регулировки.

Прежде бригада в составе семи человек обслуживала 49 станков, теперь в ней пять рабочих, а обслуживают они 70 станков. Сроки ремонта сокращены в два — три раза. Это помогло производственникам выпускать ежемесячно дополнительно свыше двух миллионов роликов.

Сокращение простоя и высокое качество ремонта станков позволило увеличить съем продукции в полтора раза. Цех получает большую экономию средств, металла, электроэнергии. Опыт бригады коммуниста Минаева парторганизация стремится применить на всех участках завода.

(ТАСС).

# „Дело Лионеля Крэбба“

## По поводу „операции подводного шпионажа“ против крейсера „Орджоникидзе“ в Портсмутском порту

ЛОНДОН, 10 мая. (Соб. корр. „Правды“). Английская печать публикует подробные сообщения о событиях, происшедших в палате общин 9 мая, а именно — ответах премьер-министра Идена на запросы представителей оппозиции о судьбе капитан-лейтенанта британского флота в отставке Лионеля Крэбба, объявленного пропавшим без вести 19 апреля. Рассуждения о судьбе Крэбба вот уже в течение десяти дней занимают видное место на страницах английских газет. За это время журналистами было высказано немало версий о происшедшем, причем зачастую эти версии основывались на весьма сомнительных фактах и предположениях. Заявление, с которым выступил вчера в палате премьер-министр, отвечая на запросы оппозиции, представляет собой официальный ответ английского правительства на вопрос о судьбе Крэбба.

Что же он такой и что с ним произошло?

Капитан-лейтенант Лионель Крэбб — один из водолазов британского военно-морского флота. В годы второй мировой войны он провел несколько морских операций, доставивших ему известность. Выйдя после войны в отставку, Крэбб продолжал работать по своей специальности, выполняя отдельные особо ответственные поручения как правительственного, так и частного характера.

Накануне прибытия в Портсмут крейсера „Орджоникидзе“, на борту которого находились Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев и сопровождавшие их лица, Крэбб появился в Портсмуте. Его сопровождал еще один человек, личность которого английским газетам так и не удалось установить, несмотря на все их старания, поскольку страницы за это число в книге регистрации отеля, где остановились Крэбб и его компаньон, были вскоре уничтожены по указанию местных полицейских властей. 18 и 19 апреля Крэбб дважды погружался в море. После второго погружения он уже не вернулся в отель, его спутник также исчез. Отвечая на многочисленные вопросы друзей и родственников Крэбба, а также журналистов, адмиралтейство британского военно-морского флота опубликовало 19 апреля официальное сообщение о том, что Крэбб не возвратился после экспериментального погружения на дно, имевшего своей целью испытание некоторых подводных аппаратов в бухте Стоук Портсмутского района.

Однако заявление адмиралтейства не покончило с этим делом. Газеты продолжали публиковать различные фантастические версии о судьбе капитана Крэбба. Лейбористские депутаты парламента обратились за разъяснением к представителям ад-

миралтейства. Ответ на запросы предпочел дать сам премьер-министр, заявивший вчера следующее: «Не в интересах общественности раскрывать обстоятельства, при которых предположительно погиб капитан-лейтенант Крэбб. Хотя соответственно существующей практике министры обязаны брать на себя ответственность в специальных обстоятельствах этого дела, я считаю необходимым, чтобы было ясно, что сделанное не было санкционировано и не было известно министрам ее величества. Приняты соответствующие дисциплинарные меры».

Заявление премьер-министра вызвало серию дополнительных вопросов со стороны членов парламента, пытавшихся установить, какое задание выполнял Крэбб и при каких обстоятельствах он погиб. В частности, был задан такой вопрос: «Должны ли мы считать, не имея дальнейших заявлений премьер-министра и в свете сказанного, что общественность должна сделать свое собственное заключение, что фактически офицеры или офицер вооруженных сил ее величества имел поручение шпионского характера во время визита русских?»

Премьер-министр не ответил по существу ни на один заданный вопрос, заявив, что ему ничего добавить к сделанному им официальному заявлению. Лейбористы потребовали немедленных чрезвычайных прений по заявлению Идена. Однако спикер палаты общин отклонил это требование.

Английская печать сегодня единодушно выражает мнение, что капитан-лейтенант Крэбб выполнял поручение секретной службы в связи с пребыванием в Портсмуте крейсера „Орджоникидзе“. «Все обстоятельства дела, — пишет газета „Дейли мейл“, — подтвержденные заявлениям премьер-министра, указывают на вероятность того, что капитан-лейтенант Крэбб исследовал подводную часть русского крейсера». Следует сказать, что и в прошлом газетные высказывания подобную мысль, отмечая, что большая скорость хода советского крейсера привлекала к себе внимание военно-морских специалистов.

Вчерашнее заявление Идена вызывает у газет целый ряд вопросов. Подчеркивая, что глава английского правительства не был осведомлен о характере задания, выполнявшегося Крэббом, газеты задаются вопросом, кто же несет непосредственную ответственность за этот, по их словам, «недружественный шаг» по отношению к советским гостям и к кому будут применены «дисциплинарные меры», объявленные Иденом. Одновременно газеты отмечают, что адмиралтейство, опубликовав свое заявление о том, что Крэбб погиб при

испытании новых аппаратов владыке от советского крейсера, стремилось ввести общественность в заблуждение относительно истинного характера происшедшего.

Большинство газет не скрывает своего отрицательного отношения к тому, что получило название «дела Крэбба», и выражает надежду, что оно не повлияет отрицательно на отношения между Англией и Советским Союзом. «Чиновники, которые могли допустить такую страшнейшую ошибку, человек, который задумал эту отчаянно глупую операцию подводного шпионажа за русским крейсером, не подумали о той опасности, что ее раскрытие вполне может привести к срыву переговоров с Булганиным и Хрущевым, опасному для нашей страны», — пишет газета „Дейли скетч».

Не менее определенно выражается и газета „Дейли геральд“. «Ничего более худшего, — пишет газета, — что могло бы испортить наши улучшающиеся отношения с русскими, не могло случиться... Мы не хотим, чтобы этот инцидент нагнал тень и разорос в постоянную рану подозрений между нами и Советским Союзом, который должен посетить премьер-министр».

Находится, однако, органы печати, которые берут под защиту капитан-лейтенанта Крэбба. К такого рода органам печати принадлежит, например, газета „Дейли телеграф энд Морнинг пост« и „Дейли мейл«. Эти газеты пытаются доказать, что попытки провести шпионское обследование подводной части корабля, прибывшего с визитом дружбы, являются «нормальными» и что английская секретная служба действовала правильно и руководствовалась «чувством гостеприимства (!) по отношению к русским».

Касаясь запросов лейбористских членов парламента по поводу «дела Лионеля Крэбба», газеты указывают, что лидеры лейбористской партии руководствовались в первую очередь соображениями внутривластной политики и стремлением замазать инциденты, происшедшие во время обеда, устроенного лейбористской партией в честь советских гостей.

Не входя в обсуждение мотивов, которыми были продиктованы запросы в палате общин, следует сказать, что поистинная «операция подводного шпионажа», направленная против тех, кто прибыл в страну не делает чести ее организаторам и не может не вызвать законного возмущения как у английской, так и у советской общественности.

**В. НЕКРАСОВ.**

(„Правда“ за 11 мая).

### ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

(выпуск 1953 года)

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

5-го тиража выигрышей, состоявшегося

6 мая 1956 года в гор. Казани.

Выигрыши выпали на следующие номера рий и облигаций во всех разрядах займа.

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
140004	1—50	200	149614	1—50	200
140108	1—50	200	149706	02*	1,000
140188	05*	1,000	149838	1—50	200
140263	1—50	200	149881	11*	1,000
140264	05*	1,000	149979	1—50	200
140272	1—50	200	150187	1—50	200
140452	1—50	200	150303	1—50	200
140544	1—50	200	150489	1—50	200
140574	41*	1,000	150527	42*	5,000
140610	16*	1,000	150614	18*	1,000
140785	1—50	200	150669	1—50	200
140901	08*	1,000	150745	25*	5,000
140908	1—50	200	150786	28*	1,000
141057	1—50	200	151127	50*	1,000
141118	1—50	200	151249	45*	1,000
141163	1—50	200	151250	1—50	200
141539	1—50	200	151340	20*	1,000
141555	1—50	200	151367	1—50	200
141628	1—50	200	151466	1—50	200
141780	1—50	200	151469	1—50	200
141855	1—50	200	151535	30*	1,000
141943	16*	1,000	151635	1—50	200
141989	1—50	500	151670	16*	1,000
142057	45*	1,000	151671	1—50	200
142108	1—50	200	151680	1—50	200
142140	1—50	200	151681	28*	1,000
142334	02*	1,000	151733	08*	1,000
142395	01*	1,000	152039	1—50	200
142452	1—50	200	152081	1—50	200
142524	38*	1,000	152609	1—50	200
142598	1—50	200	152779	09*	1,000
142650	49*	1,000	152970	1—50	200
142789	1—50	500	153156	1—50	200
142835	1—50	500	153258	1—50	200
142982	1—50	200	153289	1—50	200
143124	1—50	200	153340	1—50	200
143216	1—50	200	153691	1—50	200
143295	1—50	200	153832	19*	1,000
143346	1—50	200	153992	1—50	200
143812	1—50	200	154023	1—50	200
143919	1—50	200	154104	19*	1,000
143921	1—50	500	154148	07*	1,000
144175	1—50	500	154432	06*	1,000
144234	1—50	200	154936	1—50	200
144327	1—50	200	155235	23*	1,000
144392	1—50	200	155318	1—50	200
144402	33*	1,000	155343	1—50	200
144452	36*	5,000	155364	1—50	200
144541	1—50	200	155419	1—50	200
144573	13*	1,000	155841	1—50	200
144805	1—50	200	155872	1—50	200
144824	1—50	200	155933	45*	5,000
144854	1—50	200	156036	1—50	200
144869	1—50	200	156103	1—50	200
145038	1—50	200	156299	26*	1,000
145157	1—50	200	156435	1—50	200
145438	1—50	200	156476	1—50	200
145673	21*	10,000	156636	05*	1,000
145706	45*	1,000	156665	1—50	200
145950	1—50	200	156848	10*	1,000
146181	17*	5,000	157315	1—50	200
146238	36*	1,000	157540	1—50	200
146438	35*	1,000	157730	16*	1,000
146648	1—50	200	157835	1—50	200
146729	1—50	200	157891	1—50	200
146885	27*	1,000	157918	26*	1,000
146905	1—50	200	157984	1—50	200
147400	1—50	200	157989	26*	1,000
147474	12*	1,000	157993	1—50	200
147541	1—50	500	158139	1—50	200
147882	1—50	200	158207	29*	1,000
148049	43*	5,000	158297	1—50	200
148122	1—50	200	158336	1—50	200
148232	30*	1,000	158493	26*	5,000
148427	1—50	200	158621	1—50	200
148482	1—50	200	158817	27*	1,000
148565	1—50	200	158953	1—50	200
148746	1—50	200	158962	1—50	200
148796	1—50	200	158971	26*	5,000
148884	1—50	200	159015	45*	5,000
148906	1—50	200	159267	1—50	200
148969	02*	1,000	159273	29*	1,000
149090	1—50	200	159361	17*	5,000
149240	06*	1,000	159367	18*	1,000
149418	38*	1,000	159563	1—50	200
149534	49*	1,000	159593	1—50	200
149542	1—50	200	159815	1—50	500
			159829	1—50	500
			159960	1—50	200

\*) На остальные 49 номеров облигаций серии выпали выигрыши по 200 рублей.

Редактор Н. Я. ЛИХАЧ.

## Продолжение истории с капитан-лейтенантом Крэббом

ЛОНДОН, 11 мая. (ТАСС). Английские газеты продолжают строить догадки насчет таинственного исчезновения специалиста — водолаза английского флота капитан-лейтенанта Крэбба. Последний спустился под воду в Портсмуте во время стоянки там крейсера „Орджоникидзе“, на котором в Англию ездил Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев. Газеты указывают, что спуск был произведен с целью фотографирования подводной части советского корабля, ознакомления с системой трюбных вентилей.

Комментируя высказывания в палате общин относительно этой истории, газета „Таймс“ подчеркивает в редакционной статье: «Официальное молчание не спасет от критики ни морское министерство, ни секретную службу. Водолаз, смерть которого можно предполагать, очевидно, действовал по приказам... Невозможный вывод, который сделают в Англии и за границей, будет таков, что это решение было принято, чтобы ис-

пользовать визит Булганина и Хрущева как возможность произвести тщательный и тайный подводный осмотр советского крейсера... Любая попытка заниматься шпионажем в такой момент и таким способом может быть охарактеризована только как неоправданное нарушение гостеприимства и проявление безудержной глупости».

„Дейли скетч“ в редакционной статье, напечатанной под крупным заголовком, требует отставки тех, кто несет ответственность за деятельность Крэбба.

„Дейли геральд“ заявляет: «Мы не хотим, чтобы этот инцидент был раздут и превратился в болезненную язву подозрений между нами и русскими, которых премьер-министр должен посетить».

Лондонское радио сообщает, что «дело Крэбба» будет обсуждаться в палате общин в будущий понедельник, когда, как ожидается, лейбористская оппозиция выразит неодобрение правительству.

ПАРИЖ, 11 мая. Комментарий парижского радио в связи с «делом Крэбба» заявил: «Лейбористы, которых критиковали за не совсем учтивое поведение в отношении маршала Булганина и Хрущева, воспользовались этим делом, чтобы шумно взять реванш. Мы, возможно, были не очень любезны с Булганиным и Хрущевым, заявляют они, но мы не позволили себе рыться в их багаже. Гэйтскелл решил повести любовную атаку против Антони Идена в связи с этой историей и внес резолюцию, в которой требует, чтобы парламент рассмотрел вопрос о снижении жалования премьер-министру, что на итальянском языке английской палаты общин означает дать понять главе правительства, что ему больше не оказывают доверия».